



ANALISI TEMPI GARA DURATA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL				
1	4	SEGNAN Enrico (SEGNAN Enrico - PANNACCI M.)	ITA	Scuderia Etruria	Alfa Romeo Giulia GT	TSO3	1600				
		1) 1'54.741	2) 1'36.977	3) 1'37.479	4) 1'36.931	5) 1'37.388	6) 1'37.424	7) 1'38.712	8) 1'38.442	9) 1'37.092	10) 1'38.233
2	18	BETTI Varo (BETTI Varo - MUNDI S.)	ITA	Squadra Piloti Senes	BMW 1600 Ti	TSO4	1600				
		1) 1'46.343	2) 1'33.334	3) 1'33.649	4) 1'33.780	5) 1'34.226	6) 1'33.517	7) 1'34.751	8) 1'34.219	9) 1'34.658	10) 1'36.829
		11) 1'34.924	12) 1'35.417	13) 1'34.549	14) 1'35.594	15) 1'34.908	16) 1'34.561	17) 1'35.143	18) 1'35.430	19) 1'41.426B	20) 2'23.380
		21) 1'33.036	22) 1'34.152	23) 1'35.265	24) 1'32.520	25) 1'34.200	26) 1'33.330	27) 1'34.464	28) 1'39.927	29) 1'33.997	30) 1'33.889
		31) 1'33.052	32) 1'39.340	33) 1'35.626	34) 1'34.079	35) 1'34.461	36) 1'33.854	37) 1'33.295	38) 1'33.044		
3	29	FISSI Riccardo (FISSI Riccardo)	ITA	Biondetti	Alfa Romeo GTV 2000	TSO5	1601				
		1) 1'45.673	2) 1'33.209	3) 1'32.608	4) 1'32.170	5) 1'32.513	6) 1'32.206	7) 1'32.816	8) 1'33.273	9) 1'33.243	10) 1'33.454
		11) 1'33.656	12) 1'33.624	13) 1'33.668	14) 1'34.264	15) 1'32.327	16) 1'32.741	17) 1'34.237	18) 1'33.346	19) 1'34.353	20) 1'34.093
		21) 1'33.222	22) 1'34.231	23) 1'46.465B	24) 2'22.378	25) 1'33.454	26) 1'33.334	27) 1'32.896	28) 1'32.892	29) 1'33.086	30) 1'32.797
		31) 1'35.486	32) 1'33.414	33) 1'32.548	34) 1'33.492	35) 1'34.473	36) 1'34.432	37) 1'33.438	38) 1'34.245	39) 1'34.480	
4	30	MONGUZZI Franco (MONGUZZI Franco)	ITA		Alfa Romeo GTV 2000	TSO5	1601				
		1) 1'39.627	2) 1'30.715	3) 1'29.206	4) 1'28.906	5) 1'28.879	6) 1'28.788	7) 1'29.209	8) 1'29.080	9) 1'28.793	10) 1'28.550
		11) 1'28.842	12) 1'29.996	13) 1'28.950	14) 1'29.502	15) 1'29.438	16) 1'29.221	17) 1'30.272	18) 1'29.506	19) 1'28.708	20) 1'29.150
		21) 1'28.890	22) 1'28.754	23) 1'29.078	24) 1'28.961	25) 1'44.522B	26) 2'03.229	27) 1'29.838	28) 1'28.531	29) 1'28.985	30) 1'28.083
		31) 1'30.206	32) 1'28.728	33) 1'28.967	34) 1'32.291	35) 1'29.858	36) 1'28.827	37) 1'28.842	38) 1'28.793	39) 1'28.802	40) 1'28.865
		41) 1'28.948									
5	31	ANTONELLI Massimo (ANTONELLI Massimo - RAGOZZINO F.)	ITA	Costa Ovest Racing	BMW 2002 Ti	TSO5	1601				
		1) 1'41.583	2) 1'31.180	3) 1'31.318	4) 1'31.515	5) 1'31.231	6) 1'31.159	7) 1'32.580	8) 1'31.846	9) 1'32.826	10) 1'32.216
		11) 1'32.375	12) 1'34.165	13) 1'46.033	14) 1'43.139	15) 1'54.088B	16) 2'17.717	17) 1'32.535	18) 1'32.633	19) 1'32.308	20) 1'32.361
		21) 1'33.236	22) 1'36.086	23) 1'36.589	24) 1'36.441	25) 1'39.090	26) 1'40.936	27) 1'39.692	28) 1'39.546	29) 1'35.898	30) 1'38.216
		31) 1'40.552	32) 1'41.608	33) 1'43.925	34) 1'40.838	35) 1'40.372	36) 1'39.324	37) 1'42.408	38) 1'45.513		
6	33	AMBROSO Giovanni (AMBROSO Giovanni - COPPO M.)	ITA	Team Italia	BMW 2002 Ti	TSO5	1601				
		1) 1'47.561	2) 1'34.698	3) 1'33.341	4) 1'33.980	5) 1'34.186	6) 1'33.272	7) 1'33.867	8) 1'34.065	9) 1'34.612	10) 1'36.488
		11) 1'34.391	12) 1'32.438	13) 1'32.177	14) 1'32.605	15) 1'32.623	16) 1'33.446	17) 1'34.346	18) 1'35.807	19) 1'34.666	20) 1'34.242
		21) 1'35.372	22) 1'44.563B	23) 2'17.618	24) 1'33.086	25) 1'34.497	26) 1'33.930	27) 1'34.941	28) 1'36.381	29) 1'37.004	30) 1'35.089

POS	No	CONCORRENTE/CONDUITTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL								
13	42	AMBROSI Renato (AMBROSI Renato - AMBROGI L.)	ITA	Scuderia del Portell	Alfa Romeo Alfetta G	TCO5	1601								
		1) 1'51.726	2) 1'46.673B	3) 2'16.322	4) 1'36.278	5) 1'35.750	6) 1'33.140	7) 1'32.783	8) 1'32.705	9) 1'33.710	10) 1'34.989				
		11) 1'33.089	12) 1'36.766	13) 1'36.735	14) 1'33.594	15) 1'34.368	16) 1'33.815	17) 1'31.909	18) 1'32.932	19) 1'33.284	20) 1'35.887				
		21) 1'34.295	22) 1'32.607	23) 1'43.281B	24) 2'28.812	25) 1'34.819	26) 1'34.454	27) 1'33.807	28) 1'32.670	29) 1'32.455	30) 1'31.165				
		31) 1'33.494	32) 1'33.663	33) 1'32.509	34) 1'33.750	35) 1'33.113	36) 1'34.124	37) 1'33.557	38) 1'34.373						
14	87	BERTON L. (BERTON L. - ROGGIA G.)	ITA	Scuderia del Biscion	Alfa Romeo Giulia Su	TCO3	1600								
		1) 1'53.812	2) 1'36.113	3) 1'35.849	4) 1'37.124	5) 1'35.049	6) 1'35.267	7) 1'36.544	8) 1'35.137	9) 1'35.009	10) 1'33.760				
		11) 1'33.008	12) 1'33.331	13) 1'35.163	14) 1'36.184	15) 1'34.637	16) 1'35.086	17) 1'35.493	18) 1'35.173	19) 1'36.083	20) 1'49.772B				
		21) 2'34.139	22) 1'38.466	23) 1'34.620	24) 1'37.085	25) 1'33.569	26) 1'35.502	27) 1'35.873	28) 1'35.850	29) 1'33.536	30) 1'34.370				
		31) 1'36.759	32) 1'36.418	33) 1'33.758	34) 1'34.799	35) 1'34.831	36) 1'36.060	37) 1'41.852	38) 1'40.409						
15	88	MEZZETTI Marco (MEZZETTI Marco)	ITA	OMM Motorsport	Ford Cortina Lotus	TCO3	1600								
		1) 1'40.767	2) 1'30.682	3) 1'30.660	4) 1'30.644	5) 1'30.536	6) 1'30.327	7) 1'30.809	8) 1'30.691	9) 1'30.304	10) 1'30.598				
		11) 1'30.594	12) 1'31.171	13) 1'31.348	14) 1'32.208	15) 1'31.642	16) 1'30.743	17) 1'30.803	18) 1'31.471	19) 1'30.695	20) 1'31.339				
		21) 1'30.554	22) 1'42.862B	23) 2'20.472	24) 1'30.831	25) 1'29.863	26) 1'30.789	27) 1'31.296	28) 1'30.209	29) 1'29.787	30) 1'33.899				
		31) 1'30.608	32) 1'32.332	33) 1'30.099	34) 1'31.046	35) 1'29.689	36) 1'30.361	37) 1'29.839	38) 1'31.851	39) 1'35.370	40) 1'32.539				
16	89	MATRICARDI Luigi (MATRICARDI Luigi - ZULIANI R.)	ITA	Mediolanum	Alfa Romeo Giulia GT	TCO3	1600								
		1) 1'37.008	2) 1'31.567	3) 1'28.537	4) 1'28.543	5) 1'28.311	6) 1'28.420	7) 1'28.315	8) 1'28.194	9) 1'28.559	10) 1'29.241				
		11) 1'28.024	12) 1'29.271	13) 1'28.148	14) 1'27.808	15) 1'27.872	16) 1'28.244	17) 1'27.882	18) 1'28.234	19) 1'28.530	20) 1'41.321B				
		21) 2'16.985	22) 1'28.956	23) 1'28.986	24) 1'29.624	25) 1'29.619	26) 1'30.595	27) 1'29.426	28) 1'28.765	29) 1'29.483	30) 1'29.298				
		31) 1'29.392	32) 1'28.450	33) 1'35.520	34) 1'28.715	35) 1'28.704	36) 1'30.954	37) 1'29.605	38) 1'28.530	39) 1'29.199	40) 1'29.046				
		41) 1'29.815													
17	91	VEROLI Ettore (VEROLI Ettore - LUGLIO E.)	ITA	Crazytop	Ford Cortina Lotus	TCO3	1600								
		1) 2'23.758	2) 1'54.576B	3) 3'31.197	4) 1'31.565	5) 1'31.291	6) 1'31.421	7) 1'32.327	8) 1'32.236	9) 1'36.459	10) 1'33.426				
		11) 1'50.319	12) 1'31.178	13) 1'30.790	14) 1'36.085	15) 1'32.188	16) 1'39.509B	17) 3'00.677	18) 1'33.205	19) 1'33.053	20) 1'34.855				
		21) 1'33.921	22) 1'31.363	23) 1'31.382	24) 1'30.373	25) 1'30.782	26) 1'31.370	27) 1'33.682	28) 1'32.461	29) 1'31.865	30) 1'32.643				
		31) 1'34.623	32) 1'32.006	33) 1'33.707	34) 1'32.546	35) 1'33.009	36) 1'32.538								
18	92	SERAFINI R. (SERAFINI R. - GATTI C.)	ITA	Scuderia del Biscion	Alfa Romeo Giulia Sp	TCO3	1600								
		1) 1'43.623	2) 1'32.727	3) 1'33.052	4) 1'32.271	5) 1'33.382	6) 1'32.205	7) 1'31.554	8) 1'32.424	9) 1'32.374	10) 1'32.176				
		11) 1'32.803	12) 1'33.767	13) 1'33.815	14) 1'32.947	15) 1'33.316	16) 1'33.026	17) 1'32.676	18) 1'32.740	19) 1'33.691	20) 1'35.059				
		21) 1'32.812	22) 1'32.199	23) 1'32.505	24) 1'43.047B	25) 2'24.598	26) 1'37.259	27) 1'45.054	28) 1'35.812	29) 1'36.650	30) 1'36.306				
		31) 1'35.567	32) 1'36.160	33) 1'37.715	34) 1'35.854	35) 1'37.643	36) 1'36.795	37) 1'37.355	38) 1'36.650						

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL				
19	112	MELONI W. (MELONI W. - PENNINO G.)	ITA	Circolo della Biella	Ford Escort Twin Cam	TCO4	1599				
		1) 1'30.854	2) 1'24.177	3) 1'22.613	4) 1'23.045	5) 1'23.709	6) 1'22.872	7) 1'23.398	8) 1'25.196	9) 1'24.425	10) 1'23.640
		11) 1'24.017	12) 1'23.662	13) 1'23.497	14) 1'23.354	15) 1'24.155	16) 1'33.615B	17) 2'11.065	18) 1'24.551	19) 1'25.587	20) 1'23.015
		21) 1'24.354	22) 1'22.694	23) 1'26.391	24) 1'22.791	25) 1'23.519	26) 1'23.084	27) 1'22.843	28) 1'22.965	29) 1'23.491	30) 1'23.529
		31) 1'23.370	32) 1'22.852	33) 1'22.956	34) 1'24.521	35) 1'23.664	36) 1'23.947	37) 1'23.500	38) 1'24.809	39) 1'23.707	40) 1'24.763
		41) 1'23.130	42) 1'24.425	43) 1'23.858							
20	116	MORSELLI Fernando (MORSELLI Fernando - MORSELLI S.)	ITA	Squadra Piloti Senes	Audi 80 GTE	TCO5	1599				
		1) 1'33.384	2) 1'27.830	3) 1'26.715	4) 1'27.840	5) 1'26.878	6) 1'26.154	7) 1'29.114	8) 1'25.991	9) 1'26.442	10) 1'26.457
		11) 1'25.864	12) 1'26.399	13) 1'25.597	14) 1'27.510	15) 1'27.126	16) 1'26.343	17) 1'26.860	18) 1'26.770	19) 1'26.592	20) 1'27.562
		21) 1'27.288	22) 1'26.913	23) 1'29.140	24) 1'28.895	25) 1'31.383	26) 1'43.949B	27) 2'23.151	28) 1'29.877	29) 1'26.897	30) 1'28.349
		31) 1'27.903	32) 1'44.609B								
21	119	GIULIANI Giuliano (GIULIANI Giuliano - STANGUELLINI S.)	ITA	Circolo della Biella	BMW 2002 Ti	TCO4	2500				
		1) 1'25.653	2) 1'22.475	3) 1'22.457	4) 1'21.975	5) 1'22.290	6) 1'22.876	7) 1'23.054	8) 1'22.925	9) 1'22.930	10) 1'24.807
		11) 1'22.514	12) 1'21.841	13) 1'22.541	14) 1'24.344	15) 1'23.415	16) 1'21.551	17) 1'22.437	18) 1'23.193	19) 1'22.964	20) 1'21.542
		21) 1'22.730	22) 1'26.634	23) 1'22.215	24) 1'23.283	25) 1'21.873	26) 1'29.170B	27) 2'05.232	28) 1'24.545	29) 1'24.034	30) 1'24.844
		31) 1'24.829	32) 1'24.951	33) 1'23.560	34) 1'24.614	35) 1'23.837	36) 1'23.306	37) 1'23.452	38) 1'23.794	39) 1'23.536	40) 1'23.437
		41) 1'23.923	42) 1'25.140	43) 1'25.003							
22	123	SORDI Massimo (SORDI Massimo - SORDI F.)	ITA	Mediolanum	Alfa Romeo Giulia GT	TCO4	2500				
		1) 1'29.295	2) 1'26.529	3) 1'26.474	4) 1'24.521	5) 1'25.078	6) 1'25.282	7) 1'25.481	8) 1'26.534	9) 1'25.821	10) 1'24.890
		11) 1'24.839	12) 1'25.168	13) 1'25.424	14) 1'24.396	15) 1'24.617	16) 1'34.208B	17) 2'24.509	18) 1'23.202	19) 1'23.227	20) 1'22.101
		21) 1'22.082	22) 1'22.576	23) 1'21.899	24) 1'22.052	25) 1'23.749	26) 1'22.496	27) 1'21.289	28) 1'21.907	29) 1'21.698	30) 1'22.272
		31) 1'22.847	32) 1'21.368	33) 1'22.246							
23	127	ZAFFI Walter (ZAFFI Walter - MORESCHI L.)	ITA	Sportitalia World	BMW 2.8 CS	TCO4	2501				
		1) 1'37.035	2) 1'27.721	3) 1'27.552	4) 1'26.343	5) 1'26.137	6) 1'25.877	7) 1'25.946	8) 1'26.108	9) 1'25.759	10) 1'25.271
		11) 1'25.152	12) 1'26.186	13) 1'25.199	14) 1'25.806	15) 1'36.833B	16) 2'09.236	17) 1'24.433	18) 1'24.403	19) 1'24.018	20) 1'24.366
		21) 1'26.645	22) 1'24.972	23) 1'24.050	24) 1'23.437	25) 1'23.715	26) 1'23.961	27) 1'23.871	28) 1'23.577	29) 1'22.979	30) 1'24.321
		31) 1'24.455	32) 1'23.999	33) 1'25.389	34) 1'25.791	35) 1'23.377	36) 1'23.461	37) 1'23.390	38) 1'23.665	39) 1'23.961	40) 1'24.141
		41) 1'25.151	42) 1'25.264	43) 1'46.148							
24	128	LODI Emilio (LODI Emilio - LODI A.)	ITA	Circolo della Biella	BMW 2002 Ti	TCO4	GCOL				
		1) 1'38.126	2) 1'28.538	3) 1'26.886	4) 1'26.384	5) 1'26.582	6) 1'26.299	7) 1'26.887	8) 1'27.426	9) 1'27.086	10) 1'27.609
		11) 1'26.811	12) 1'26.593	13) 1'25.970	14) 1'26.897	15) 1'27.192	16) 1'26.042	17) 1'37.202B	18) 2'20.424	19) 1'29.678	20) 1'28.850
		21) 1'28.808	22) 1'30.548	23) 1'30.284	24) 1'29.516	25) 1'28.512	26) 1'29.159	27) 1'28.709	28) 1'28.587	29) 1'29.796	30) 1'29.058
		31) 1'30.303	32) 1'28.753	33) 1'29.587	34) 1'29.546	35) 1'30.048	36) 1'29.710	37) 1'31.682	38) 1'31.396	39) 1'28.778	40) 1'29.885
		41) 1'30.794									

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL														
25	129	ARNALDI Roberto (ARNALDI Roberto)	ITA	Route d'Epoca	Alfa Romeo GTV 2000	TCO4	GCOL														
		1) 1'39.863	2) 1'29.436	3) 1'29.217	4) 1'29.014	5) 1'28.981	6) 1'28.906	7) 1'29.008	8) 1'28.845	9) 1'28.852	10) 1'28.922										
		11) 1'28.748	12) 1'28.888	13) 1'29.161	14) 1'36.710	15) 1'29.081	16) 1'29.871	17) 1'28.415	18) 1'28.995	19) 1'29.228	20) 1'28.865										
		21) 1'28.842																			
26	134	GAGLIARDI Maurizio (GAGLIARDI Maurizio - BENEDETTI F.)	ITA	OMM Motorsport	Alfa Romeo GTV 2000	TCO5	1601														
		1) 1'52.429	2) 1'36.493	3) 1'35.460	4) 1'38.081	5) 1'38.410	6) 1'36.839	7) 1'38.015	8) 1'37.081	9) 1'37.332	10) 1'36.359										
		11) 1'38.214	12) 1'36.054	13) 1'35.198	14) 1'39.107	15) 1'52.944B	16) 2'25.863	17) 1'40.709	18) 1'41.626	19) 1'42.640	20) 1'40.748										
		21) 1'52.753B	22) 10'17.922	23) 1'36.019	24) 1'36.515	25) 1'38.281	26) 1'35.057	27) 1'37.874	28) 1'34.245	29) 1'39.437	30) 1'41.122										
		31) 1'37.601																			
27	137	LECCE Cesare (LECCE Cesare - GARGAN L.)	ITA	Brescia Racing	BMW 2002 Ti	TCO5	HCOL														
		1) 1'29.488	2) 1'23.469	3) 1'22.889	4) 1'23.818	5) 1'26.916	6) 1'25.498	7) 1'25.997	8) 1'25.675	9) 1'24.675	10) 1'25.165										
		11) 1'25.562	12) 1'25.019	13) 1'25.970	14) 1'25.851	15) 1'24.584	16) 1'24.506	17) 1'24.597	18) 1'25.449	19) 1'27.147	20) 1'27.856										
		21) 1'33.278B	22) 2'09.256	23) 1'26.323	24) 1'25.021	25) 1'34.332	26) 1'26.880	27) 1'24.298	28) 1'25.386	29) 1'24.367	30) 1'25.052										
		31) 1'24.950	32) 1'24.446	33) 1'24.709	34) 1'24.495	35) 1'23.691	36) 1'23.522	37) 1'25.298	38) 1'23.891	39) 1'23.644	40) 1'25.152										
28	138	TORRE Ferruccio (TORRE Ferruccio - DiBenedetto C.)	ITA	Team Italia	BMW 2002 Turbo	TCO5	HCOL														
		1) 1'46.966	2) 1'34.867	3) 1'39.244	4) 1'41.353	5) 1'45.865	6) 1'52.345B														
29	139	MANNI Maurizio (MANNI Maurizio - BENEDETTI D.)	ITA	Scuderia della Trive	Ford Capri RS 2600	TCO5	HCOL														
		1) 1'32.475	2) 1'25.224	3) 1'25.341	4) 1'25.521	5) 1'25.841	6) 1'25.984	7) 1'26.523	8) 1'26.052	9) 1'26.251	10) 1'25.435										
		11) 1'27.221	12) 1'25.105	13) 1'25.399	14) 1'27.428	15) 1'25.946	16) 1'25.937	17) 1'25.223	18) 1'34.212B	19) 2'15.779	20) 1'25.081										
		21) 1'23.725	22) 1'26.218	23) 1'24.856	24) 1'23.525	25) 1'23.980	26) 1'25.319	27) 1'24.522	28) 1'25.176	29) 1'23.603	30) 1'24.948										
		31) 1'25.641	32) 1'23.890	33) 1'24.126	34) 1'23.891	35) 1'25.854	36) 1'23.396	37) 1'23.798	38) 1'22.987	39) 1'23.738	40) 1'24.467										
		41) 1'26.883	42) 1'24.694																		

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea