



ANALISI TEMPI GARA DURATA

POS	No	CONCORRENTE/CONDOTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL				
1	4	SEGNAN Enrico (SEGNAN Enrico - PANNACCI M.)	ITA	Scuderia Etruria	Alfa Romeo Giulia GT	TSO3	1600				
		1) 1'54.741	2) 1'36.977	3) 1'37.479	4) 1'36.931	5) 1'37.388	6) 1'37.424	7) 1'38.712	8) 1'38.442	9) 1'37.092	10) 1'38.233
2	18	BETTI Varo (BETTI Varo - MUNDI S.)	ITA	Squadra Piloti Senes	BMW 1600 Ti	TSO4	1600				
		1) 1'46.343	2) 1'33.334	3) 1'33.649	4) 1'33.780	5) 1'34.226	6) 1'33.517	7) 1'34.751	8) 1'34.219	9) 1'34.658	10) 1'36.829
		11) 1'34.924	12) 1'35.417	13) 1'34.549	14) 1'35.594	15) 1'34.908	16) 1'34.561	17) 1'35.143	18) 1'35.430	19) 1'41.426B	20) 2'23.380
		21) 1'33.036	22) 1'34.152	23) 1'35.265	24) 1'32.520	25) 1'34.200	26) 1'33.330	27) 1'34.464	28) 1'39.927	29) 1'33.997	30) 1'33.889
		31) 1'33.052	32) 1'39.340	33) 1'35.626	34) 1'34.079	35) 1'34.461	36) 1'33.854	37) 1'33.295	38) 1'33.044		
3	29	FISSI Riccardo (FISSI Riccardo)	ITA	Biondetti	Alfa Romeo GTV 2000	TSO5	1601				
		1) 1'45.673	2) 1'33.209	3) 1'32.608	4) 1'32.170	5) 1'32.513	6) 1'32.206	7) 1'32.816	8) 1'33.273	9) 1'33.243	10) 1'33.454
		11) 1'33.656	12) 1'33.624	13) 1'33.668	14) 1'34.264	15) 1'32.327	16) 1'32.741	17) 1'34.237	18) 1'33.346	19) 1'34.353	20) 1'34.093
		21) 1'33.222	22) 1'34.231	23) 1'46.465B	24) 2'22.378	25) 1'33.454	26) 1'33.334	27) 1'32.896	28) 1'32.892	29) 1'33.086	30) 1'32.797
		31) 1'35.486	32) 1'33.414	33) 1'32.548	34) 1'33.492	35) 1'34.473	36) 1'34.432	37) 1'33.438	38) 1'34.245	39) 1'34.480	
4	30	MONGUZZI Franco (MONGUZZI Franco)	ITA		Alfa Romeo GTV 2000	TSO5	1601				
		1) 1'39.627	2) 1'30.715	3) 1'29.206	4) 1'28.906	5) 1'28.879	6) 1'28.788	7) 1'29.209	8) 1'29.080	9) 1'28.793	10) 1'28.550
		11) 1'28.842	12) 1'29.996	13) 1'28.950	14) 1'29.502	15) 1'29.438	16) 1'29.221	17) 1'30.272	18) 1'29.506	19) 1'28.708	20) 1'29.150
		21) 1'28.890	22) 1'28.754	23) 1'29.078	24) 1'28.961	25) 1'44.522B	26) 2'03.229	27) 1'29.838	28) 1'28.531	29) 1'28.985	30) 1'28.083
		31) 1'30.206	32) 1'28.728	33) 1'28.967	34) 1'32.291	35) 1'29.858	36) 1'28.827	37) 1'28.842	38) 1'28.793	39) 1'28.802	40) 1'28.865
		41) 1'28.948									
5	31	ANTONELLI Massimo (ANTONELLI Massimo - RAGOZZINO F.)	ITA	Costa Ovest Racing	BMW 2002 Ti	TSO5	1601				
		1) 1'41.583	2) 1'31.180	3) 1'31.318	4) 1'31.515	5) 1'31.231	6) 1'31.159	7) 1'32.580	8) 1'31.846	9) 1'32.826	10) 1'32.216
		11) 1'32.375	12) 1'34.165	13) 1'46.033	14) 1'43.139	15) 1'54.088B	16) 2'17.717	17) 1'32.535	18) 1'32.633	19) 1'32.308	20) 1'32.361
		21) 1'33.236	22) 1'36.086	23) 1'36.589	24) 1'36.441	25) 1'39.090	26) 1'40.936	27) 1'39.692	28) 1'39.546	29) 1'35.898	30) 1'38.216
		31) 1'40.552	32) 1'41.608	33) 1'43.925	34) 1'40.838	35) 1'40.372	36) 1'39.324	37) 1'42.408	38) 1'45.513		
6	33	AMBROSO Giovanni (AMBROSO Giovanni - COPPO M.)	ITA	Team Italia	BMW 2002 Ti	TSO5	1601				
		1) 1'47.561	2) 1'34.698	3) 1'33.341	4) 1'33.980	5) 1'34.186	6) 1'33.272	7) 1'33.867	8) 1'34.065	9) 1'34.612	10) 1'36.488
		11) 1'34.391	12) 1'32.438	13) 1'32.177	14) 1'32.605	15) 1'32.623	16) 1'33.446	17) 1'34.346	18) 1'35.807	19) 1'34.666	20) 1'34.242
		21) 1'35.372	22) 1'44.563B	23) 2'17.618	24) 1'33.086	25) 1'34.497	26) 1'33.930	27) 1'34.941	28) 1'36.381	29) 1'37.004	30) 1'35.089

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL				
13	42	AMBROSI Renato (AMBROSI Renato - AMBROGI L.)	ITA	Scuderia del Portell	Alfa Romeo Alfetta G	TCO5	1601				
		1) 1'51.726	2) 1'46.673B	3) 2'16.322	4) 1'36.278	5) 1'35.750	6) 1'33.140	7) 1'32.783	8) 1'32.705	9) 1'33.710	10) 1'34.989
		11) 1'33.089	12) 1'36.766	13) 1'36.735	14) 1'33.594	15) 1'34.368	16) 1'33.815	17) 1'31.909	18) 1'32.932	19) 1'33.284	20) 1'35.887
		21) 1'34.295	22) 1'32.607	23) 1'43.281B	24) 2'28.812	25) 1'34.819	26) 1'34.454	27) 1'33.807	28) 1'32.670	29) 1'32.455	30) 1'31.165
		31) 1'33.494	32) 1'33.663	33) 1'32.509	34) 1'33.750	35) 1'33.113	36) 1'34.124	37) 1'33.557	38) 1'34.373		
14	87	BERTON L. (BERTON L. - ROGGIA G.)	ITA	Scuderia del Biscion	Alfa Romeo Giulia Su	TCO3	1600				
		1) 1'53.812	2) 1'36.113	3) 1'35.849	4) 1'37.124	5) 1'35.049	6) 1'35.267	7) 1'36.544	8) 1'35.137	9) 1'35.009	10) 1'33.760
		11) 1'33.008	12) 1'33.331	13) 1'35.163	14) 1'36.184	15) 1'34.637	16) 1'35.086	17) 1'35.493	18) 1'35.173	19) 1'36.083	20) 1'49.772B
		21) 2'34.139	22) 1'38.466	23) 1'34.620	24) 1'37.085	25) 1'33.569	26) 1'35.502	27) 1'35.873	28) 1'35.850	29) 1'33.536	30) 1'34.370
		31) 1'36.759	32) 1'36.418	33) 1'33.758	34) 1'34.799	35) 1'34.831	36) 1'36.060	37) 1'41.852	38) 1'40.409		
15	88	MEZZETTI Marco (MEZZETTI Marco)	ITA	OMM Motorsport	Ford Cortina Lotus	TCO3	1600				
		1) 1'40.767	2) 1'30.682	3) 1'30.660	4) 1'30.644	5) 1'30.536	6) 1'30.327	7) 1'30.809	8) 1'30.691	9) 1'30.304	10) 1'30.598
		11) 1'30.594	12) 1'31.171	13) 1'31.348	14) 1'32.208	15) 1'31.642	16) 1'30.743	17) 1'30.803	18) 1'31.471	19) 1'30.695	20) 1'31.339
		21) 1'30.554	22) 1'42.862B	23) 2'20.472	24) 1'30.831	25) 1'29.863	26) 1'30.789	27) 1'31.296	28) 1'30.209	29) 1'29.787	30) 1'33.899
		31) 1'30.608	32) 1'32.332	33) 1'30.099	34) 1'31.046	35) 1'29.689	36) 1'30.361	37) 1'29.839	38) 1'31.851	39) 1'35.370	40) 1'32.539
16	89	MATRICARDI Luigi (MATRICARDI Luigi - ZULIANI R.)	ITA	Mediolanum	Alfa Romeo Giulia GT	TCO3	1600				
		1) 1'37.008	2) 1'31.567	3) 1'28.537	4) 1'28.543	5) 1'28.311	6) 1'28.420	7) 1'28.315	8) 1'28.194	9) 1'28.559	10) 1'29.241
		11) 1'28.024	12) 1'29.271	13) 1'28.148	14) 1'27.808	15) 1'27.872	16) 1'28.244	17) 1'27.882	18) 1'28.234	19) 1'28.530	20) 1'41.321B
		21) 2'16.985	22) 1'28.956	23) 1'28.986	24) 1'29.624	25) 1'29.619	26) 1'30.595	27) 1'29.426	28) 1'28.765	29) 1'29.483	30) 1'29.298
		31) 1'29.392	32) 1'28.450	33) 1'35.520	34) 1'28.715	35) 1'28.704	36) 1'30.954	37) 1'29.605	38) 1'28.530	39) 1'29.199	40) 1'29.046
		41) 1'29.815									
17	91	VEROLI Ettore (VEROLI Ettore - LUGLIO E.)	ITA	Crazytop	Ford Cortina Lotus	TCO3	1600				
		1) 2'23.758	2) 1'54.576B	3) 3'31.197	4) 1'31.565	5) 1'31.291	6) 1'31.421	7) 1'32.327	8) 1'32.236	9) 1'36.459	10) 1'33.426
		11) 1'50.319	12) 1'31.178	13) 1'30.790	14) 1'36.085	15) 1'32.188	16) 1'39.509B	17) 3'00.677	18) 1'33.205	19) 1'33.053	20) 1'34.855
		21) 1'33.921	22) 1'31.363	23) 1'31.382	24) 1'30.373	25) 1'30.782	26) 1'31.370	27) 1'33.682	28) 1'32.461	29) 1'31.865	30) 1'32.643
		31) 1'34.623	32) 1'32.006	33) 1'33.707	34) 1'32.546	35) 1'33.009	36) 1'32.538				
18	92	SERAFINI R. (SERAFINI R. - GATTI C.)	ITA	Scuderia del Biscion	Alfa Romeo Giulia Sp	TCO3	1600				
		1) 1'43.623	2) 1'32.727	3) 1'33.052	4) 1'32.271	5) 1'33.382	6) 1'32.205	7) 1'31.554	8) 1'32.424	9) 1'32.374	10) 1'32.176
		11) 1'32.803	12) 1'33.767	13) 1'33.815	14) 1'32.947	15) 1'33.316	16) 1'33.026	17) 1'32.676	18) 1'32.740	19) 1'33.691	20) 1'35.059
		21) 1'32.812	22) 1'32.199	23) 1'32.505	24) 1'43.047B	25) 2'24.598	26) 1'37.259	27) 1'45.054	28) 1'35.812	29) 1'36.650	30) 1'36.306
		31) 1'35.567	32) 1'36.160	33) 1'37.715	34) 1'35.854	35) 1'37.643	36) 1'36.795	37) 1'37.355	38) 1'36.650		

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL														
25	129	ARNALDI Roberto (ARNALDI Roberto)	ITA	Route d'Epoca	Alfa Romeo GTV 2000	TCO4	GCOL														
		1) 1'39.863	2) 1'29.436	3) 1'29.217	4) 1'29.014	5) 1'28.981	6) 1'28.906	7) 1'29.008	8) 1'28.845	9) 1'28.852	10) 1'28.922										
		11) 1'28.748	12) 1'28.888	13) 1'29.161	14) 1'36.710	15) 1'29.081	16) 1'29.871	17) 1'28.415	18) 1'28.995	19) 1'29.228	20) 1'28.865										
		21) 1'28.842																			
26	134	GAGLIARDI Maurizio (GAGLIARDI Maurizio - BENEDETTI F.)	ITA	OMM Motorsport	Alfa Romeo GTV 2000	TCO5	1601														
		1) 1'52.429	2) 1'36.493	3) 1'35.460	4) 1'38.081	5) 1'38.410	6) 1'36.839	7) 1'38.015	8) 1'37.081	9) 1'37.332	10) 1'36.359										
		11) 1'38.214	12) 1'36.054	13) 1'35.198	14) 1'39.107	15) 1'52.944B	16) 2'25.863	17) 1'40.709	18) 1'41.626	19) 1'42.640	20) 1'40.748										
		21) 1'52.753B	22) 10'17.922	23) 1'36.019	24) 1'36.515	25) 1'38.281	26) 1'35.057	27) 1'37.874	28) 1'34.245	29) 1'39.437	30) 1'41.122										
		31) 1'37.601																			
27	137	LECCE Cesare (LECCE Cesare - GARGAN L.)	ITA	Brescia Racing	BMW 2002 Ti	TCO5	HCOL														
		1) 1'29.488	2) 1'23.469	3) 1'22.889	4) 1'23.818	5) 1'26.916	6) 1'25.498	7) 1'25.997	8) 1'25.675	9) 1'24.675	10) 1'25.165										
		11) 1'25.562	12) 1'25.019	13) 1'25.970	14) 1'25.851	15) 1'24.584	16) 1'24.506	17) 1'24.597	18) 1'25.449	19) 1'27.147	20) 1'27.856										
		21) 1'33.278B	22) 2'09.256	23) 1'26.323	24) 1'25.021	25) 1'34.332	26) 1'26.880	27) 1'24.298	28) 1'25.386	29) 1'24.367	30) 1'25.052										
		31) 1'24.950	32) 1'24.446	33) 1'24.709	34) 1'24.495	35) 1'23.691	36) 1'23.522	37) 1'25.298	38) 1'23.891	39) 1'23.644	40) 1'25.152										
28	138	TORRE Ferruccio (TORRE Ferruccio - DiBenedetto C.)	ITA	Team Italia	BMW 2002 Turbo	TCO5	HCOL														
		1) 1'46.966	2) 1'34.867	3) 1'39.244	4) 1'41.353	5) 1'45.865	6) 1'52.345B														
29	139	MANNI Maurizio (MANNI Maurizio - BENEDETTI D.)	ITA	Scuderia della Trive	Ford Capri RS 2600	TCO5	HCOL														
		1) 1'32.475	2) 1'25.224	3) 1'25.341	4) 1'25.521	5) 1'25.841	6) 1'25.984	7) 1'26.523	8) 1'26.052	9) 1'26.251	10) 1'25.435										
		11) 1'27.221	12) 1'25.105	13) 1'25.399	14) 1'27.428	15) 1'25.946	16) 1'25.937	17) 1'25.223	18) 1'34.212B	19) 2'15.779	20) 1'25.081										
		21) 1'23.725	22) 1'26.218	23) 1'24.856	24) 1'23.525	25) 1'23.980	26) 1'25.319	27) 1'24.522	28) 1'25.176	29) 1'23.603	30) 1'24.948										
		31) 1'25.641	32) 1'23.890	33) 1'24.126	34) 1'23.891	35) 1'25.854	36) 1'23.396	37) 1'23.798	38) 1'22.987	39) 1'23.738	40) 1'24.467										
		41) 1'26.883	42) 1'24.694																		

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea